



reddot design award
winner 2007

tender
by designboats.ch

HiStory

Aus der Erfolgsstory unserer Tender haben wir nachstehend einige Meilensteine für Sie zusammengestellt:

Tender 06 erblickt das Licht der Welt (Sommer 1999):

Der erste Tender 06 zieht ab Sommer 1999 die ersten Kurven ins Wasser des Bodensees. Sein extravagantes, dem Zeitgeist weit vorausweisendes Erscheinungsbild (erst einige Jahre später unter dem Begriff ‚WALLY-Design‘ bekannt geworden) löst vielerorts unverständiges Kopfschütteln aus. Clemens Dransfeld, der Designer, war wohl einfach zu früh dran und die Wassersportgemeinde noch nicht reif für seine neue Ideen und deren extravagante Umsetzung.

Tender 06 by heinrichwerft.ch (April 2003):

Peter Minder, Inhaber der renommierten Bootswerft Heinrich AG, Kreuzlingen, erkennt das Potenzial dieses speziellen Bootstyps und dessen zukunftsweisenden Designs und sichert sich für die Bootswerft Heinrich AG die Exklusivität für Herstellung und Vertrieb dieser Boote. Im Kundenauftrag entsteht der erste Tender 06 by heinrichwerft.ch

Tender 06 nominiert für den Designpreis 2003 (Oktober 2003):

Das Erscheinungsbild des Tender ist nicht nur herausstechend, es hält auch den höchsten Ansprüchen stand betreffend professionelles Design. Die Form/das Konzept des Tender 06 wurde deshalb von einer renommierten Fach-Jury nominiert für die Verleihung des Design-Preis 2003.

Erste Serien-Tender 06 ausgeliefert (Mai 2004):

Im Winter 2004 wurden die Tender 06 erstmals als Kleinserienprodukte hergestellt. Die ersten Tender aus der Serie konnten im Frühjahr 2004 ihren stolzen Besitzern übergeben werden. Durch die geografische Streuung werden unsere Boote schnell auf den verschiedenen europäischen Gewässern bekannt.

‚Tender-Club+‘ ist lanciert (Mai 2004):

Der von der Heinrichwerft ins Leben gerufene Tender-Club+ stösst bei Interessenten wie auch bei der Fachwelt/Presse auf grosses Interesse. Bereits im Sommer 04 haben erste Club-Mitglieder die Infrastruktur rege genutzt. Für Details über den Tender-Club+ verweisen wir auf den ‚Tender-Club+-Steckbrief‘.

Tender 06 im Mittelmeer-Test (Juni 2004):

Auf Einladung von Luca Bassani (WALLY) und dessen Chefdesigners wird unser Tender erstmals auch auf seine Meer-/Salzwassertauglichkeiten hin geprüft. Luca Bassani & Co sind vom Fahrverhalten und der enormen Spritzigkeit/Wendigkeit und des immensen Fahrspasses enorm angetan.

Tender 06 an der Monaco Yachtshow (September 2004):

Das sehr positive Feedback der WALLY-Leute anlässlich unserer Testfahrten im Frühsommer 04 in Monaco haben uns dazu bewegt, mit einer speziell für WALLY gestalteten Version unseres Tender 06 an der Monaco Yachtshow 2004 teilzunehmen. Wir danken Luca Bassani und WALLY für die Einladung und das Privileg, unseren Tender am WALLY-Steg einer interessierten Mittelmeer-Klientel vorstellen zu dürfen.

Entscheid zum Bau eines grösseren Tenders (Tender 08) (September 2004):

Anlässlich der Monaco Yacht Show 2004 haben Luca Bassani (WALLY) und Peter Minder (Bootswerft Heinrich AG) vereinbart, die Lücke zwischen dem Tender 06 by heinrichwerft.ch und dem 14m-Wally-Tender durch zwei weitere Modelle zu schliessen. Bei der Bootswerft Heinrich AG soll ein grösserer, mit Diesel-Innenbordmotor angetriebener Tender in der 8m-Klasse entwickelt und realisiert werden. WALLY werde unter dem Namen ‚WALLY Dinghy‘ einen offenen Tender in der 10 m-Klasse lancieren. Durch diese beiden Modelle könnten Kunden nun auf ein lückenloses Portfolio von 6m bis 36m zugreifen.

Tender 06 an der ‚Voiles de St. Tropez‘ (Oktober 2004):

Aufgrund des grossen Interesses und des positiven Feedbacks bei der Präsentation unserer ‚WALLY Special Edition‘ an der Monaco Yacht Show präsentieren wird unseren Tender 06 an der ‚Voiles de St. Tropez‘ dem Publikum eindrücklich im Wasser. Trotz teilweise rauer Bedingungen besteht unser kleiner Tender 06 auch diese Feuerprobe mit Bravour und beschert den mitfahrenden Fotografen unvergessliche Momente in Greifnähe zu den grossen Regattayachten.

Tender 06 gewinnt ‚Design-Goldmedaille‘ (Dezember 2004):

Nach der Nominierung zum Designpreis 2003 sorgt unser Tender nun schon zum zweiten Jahr in Folge für Schlagzeilen innerhalb der Designwelt!

Die renommierte Fachzeitschrift ‚Hochparterre‘ und das Schweizer Fernsehen SF DRS haben unseren Tender 06 im Rahmen des Wettbewerbs ‚Die Besten 04‘ zum **besten Schweizer Design-Produkt des Jahres 2004** gekürt und ihm den Goldenen Hasen verliehen. Das Fernsehen SF DRS stellte unseren Tender im Rahmen der Sendung ‚Kulturplatz‘ auf SF1 vor.

Projekt Tender 08 formell lanciert (September 2005):

In enger Zusammenarbeit zwischen der Bootswerft Heinrich, dem Designer Clemens Dransfeld und der Fachhochschule Nordwestschweiz (Institut f. Kunststoff-Technik) (FHNW) laufen die Planungsarbeiten für den Tender 08 auf Hochtouren. Grundlage für die Arbeit bildet ein durch die Heinrichwerft in über 2jähriger Arbeit entwickeltes, detailliertes Anforderungsprofil/Pflichtenheft. Die FHNW übernimmt die Projektleitung und zeichnet für Design und Engineering verantwortlich. Namhafte Partner aus der Wirtschaft können für das Projekt gewonnen werden, welches auf eindrückliche Weise aufzeigen soll, wie durch enge Zusammenarbeit aus Forschung und Industrie/Gewerbe in der Schweiz in mittelständischen Unternehmen Bahnbrechendes geleistet werden kann.

Jungfernfahrt des Tender 08 (Dezember 2006):

Gerade noch rechtzeitig vor Weihnachten absolviert der neue Tender 08 die ersten Testfahrten am Bodensee. Für ein Foto-/Video-Shooting wird das Boot über Weihnachten an den Luganersee überführt. Die Tests sind beeindruckend und übertreffen sogar die hochgesteckten Erwartungen.

Welt-Premiere des Tender 08 an der BOOT 2007 (Januar 2007):

Am Stand von Volkswagen-Marine wird unser Tender 08 in Düsseldorf als Weltpremiere präsentiert. Das moderne Design, die aufwändige Verarbeitung, das Decks-Layout sowie das geringe Gewicht und die daraus resultierenden Fahrleistungen beeindrucken Besucher wie auch die Fachwelt/Presse gleichermaßen. Die erste Serie von 3 Booten (Auslieferung Frühjahr/Sommer 2007) ist bereits bei Messebeginn ausverkauft.

Tender 08 gewinnt den Red Dot Design Award 2007 (April 2007):

Kaum der Öffentlichkeit präsentiert, wird der Tender 08 bereits mit dem renommierten internationalen Red Dot Design Award ausgezeichnet. Diese Auszeichnung beschert dem Boot ein sehr grosses Medien-Echo – auch ausserhalb der Wassersport-Presse.



reddot design award
winner 2007

Tender 08 nominiert für den Design-Preis Schweiz (Juni 2007):

Wie schon der Tender 06 erregt auch der grosse Bruder das Aufsehen der Juroren des Designpreis Schweiz und wird für diesen nominiert.

design
preis
SCHWEIZ

Tender 08 am Mallorca Superyacht-Cup (Juni 2007):

Wo sich die Schönen und Reichen mit ihren Yachten am Mittelmeer ein Stell-Dich-Ein geben, sollte unser neuer Tender 08 nicht fehlen! Den Tender 08 mit Festdach und Sonnensegel ausgerüstet, haben wir das Boot kurzerhand auf den Trailer gestellt und mit dem PKW nach Barcelona gezogen. Die Überfahrt von Barcelona nach Mallorca (110 sm offenes Meer) haben wir trotz sehr unruhiger See gut überstanden und das Boot hat eindrücklich seine Meer-/Rauwasser-/Langstreckentauglichkeit unter Beweis gestellt. Der durchzugskräftige - aber enorm sparsam arbeitende - VW-Marine V6 TDI verhilft zu einer schnellen und sorgenfreien Überfahrt.

Entscheid zum Bau eines neuen Tender 06 mit Innenbordmotor (Herbst 2007):

Mittlerweile sind über 30 Tender 06 mit Aussenborder auf den unterschiedlichsten europäischen Gewässern im Einsatz und erfreuen ihre Besitzer. Aufgrund des intensiven und fortwährenden Ideenaustauschs mit unseren Kunden und den gemachten Erfahrungen mit dem Tender 06 und dessen grossen Bruder Tender 08 ist der Wunsch gereift, einen ‚neuen kleinen Tender‘ aufzulegen, in welchem alle diese Feedbacks und die Erfahrung mit einfließen sollen. Um den ästhetischen Ansprüchen unserer Kundschaft nach vollends durchgezogenem Design besser gerecht werden zu können, muss der Aussenbordmotor einem Innenborder weichen. Das Projekt wird lanciert und mit dem bewährten Designteam unter der Leitung von Clemens Dransfeld wird die Arbeit aufgenommen.

Der Tender 06 Jet erblickt die Welt (Dezember 2008):

Statt Aussenborder beflügelt nun ein ultra-kompakter Hochleistungs-Aluminium-Turbomotor das Boot. Statt Propeller sorgt ein Jet-Antriebskonzept für Vortrieb. Der Tender 06J (Jet) ist ein von Grund auf neu entwickeltes Boot, welches konsequent auf die neue Motorisierung und das neue Wasserstrahl-Antriebskonzept ausgelegt wurde.

Schon bei den ersten Probefahrten in Lugano überzeugt der neue Tender 06J sowohl optisch wie auch mit seinen fulminanten Fahrleistungen und Manövriereigenschaften. Das Beschleunigungsvermögen ist enorm und die Kurvenradien und –Geschwindigkeiten stossen in neue Dimensionen vor. Wegen des Jetantriebs lässt sich das Boot bei Hafenmanövern auf dem Teller drehen. Der niedrige Tiefgang (nur ca. 25 cm) ermöglicht Fahrten in seichten Gewässern.

Weltpremiere des Tender 06 Jet an der BOOT 2009 (Januar 2009):

Am Stand unseres Motoren-/Antriebspartners Weber Motoren AG wird der Tender 06J erstmals präsentiert. Das Boot (Design, Wertigkeit, Verarbeitung) sowie das Konzept (Motor, Antrieb, Deckslayout) findet viel Lob und Bewunderung.

Auslieferung der ersten Serie Tender 06J (Sommer 2009):

Die erste Serie der Tender 06J wird im Frühling 2009 den Kunden übergeben. Der Feedback der Kunden ist enorm positiv. Die Boote bereiten ihren Eignern enorm Spass und bescheren ihnen grosse Aufmerksamkeit und bewundernde Blicke.

Bald 50 Tender im Einsatz: (Sommer 2011)

Mittlerweile sind bereits ca. 50 Tender (Tender 06, Tender 08, Tender 06J) im Einsatz und erfreuen ihre Besitzer auf den unterschiedlichsten Gewässern. Die geografische Ausdehnung geht in etwa von Hamburg bis Mallorca und vom Genfersee bis zum Wörthersee. Durch die alljährlich stattfindenden ‚Tender Owners‘ Meetings‘ wird die Vernetzung unter den Tender-Besitzern gefördert und ein kontinuierlicher und offener Feedback zwischen Nutzern und Hersteller sichergestellt.

Tender 06e (Elektro-Version) (Frühjahr 2013):

Die Nachfrage nach einem rein elektrisch betriebenen Tender ist v.a. an den österreichischen Gewässern und den süddeutschen Seen gross. Nach über dreijähriger Entwicklungsarbeit läuft im Frühjahr 2013 der erste voll-elektrisch betriebene Tender 06e vom Stapel. Angetrieben von einem kompakten und leistungsfähigen e-Motor und gespeisen mit Lithium-Akku-Technologie der allerneusten Generation wartet der mit Wellenantrieb ausgerüstete Tender06e mit überzeugenden Fahrleistungen und für viele überraschend grossem Aktionsradius auf.

Im Sommer 2013 absolviert der Tender 06e eine Vielzahl von Probe- und Demofahrten (Wolfgangsee, Wörthersee, Attersee, Chiemsee und selbstverständlich dem Bodensee). Selbst eingefleischte/erfahrene und mit allen Wassern gewaschene E-Boot-Fahrer/-Experten vom Attersee und Wörthersee sind ob der erzielten Fahrleistungen und der Wendigkeit/Spritzigkeit des Bootes begeistert. Ab Frühjahr 2014 können die ersten Tender 06e-Kundenboote ausgeliefert werden.

„Wer aufhört besser zu werden, hört auf gut zu sein!“

– und unsere feste Absicht ist es gut zu bleiben!

designboats schweiz ag
Bootswerft Heinrich AG
Bleichstrasse 55
CH-8280 Kreuzlingen
T: +41 71 688 26 66
minder@heinrichwerft.ch

tender
by designboats.ch 